



شرکت فنی مهندسی
فن آوران بحر
Fanavaran Bahr
Technical & Engineering Co.



معرفی خدمات شرکت فنی مهندسی فن آوران بحر

Fanavaan Bahr
Technical & Engineering.Co



www.fanavaran-group.com



تهران : خیابان شهید بهشتی ، خیابان اندیشه
کوچه اندیشه نهم ، شماره ۱۰ ، کد پستی : ۱۵۶۸۹-۱۴۱۱۳
تلفن : ۹۸ و ۸۹ و ۸۸۳۹۷۶۶۲ - ۵۴۴ و ۸۶۰۲۸۷۰۶
تلفکس : ۸۶۰۲۱۸۵۱ - پست الکترونیکی info@fanavaran-group.com

No. 10, Andisheh #9 Alley, Andisheh St.
Beheshti St., Tehran-Iran, Zip: 15689-14113
Tel: 88397662 & 89 & 98 - 86028706 & 544
Telefax: (+9821) 86021851 Email: info@fanavaran-group.com



شرکت محترم هدایت کشتی
معاونت محترم امور بازرگانی

موضوع: معرفی خدمات شرکت فنی مهندسی فن آوران بحر

احتراماً باستحضار می رساند گروه شرکت های فن آوران راه حل فراگیری است برای آنانکه در اندیشه برآوردن نیازهای فنی و لجستیکی واحدهای تاسیساتی و دریایی خود به بهترین وجه ممکن می باشند، دراختیارداشتن منابع غنی از پرسنل فنی دریایی که تجارب و اندوخته های خود را از صنایع گوناگون دراختیار ما گذارده اند، به ما این قابلیت را داده است که بتوانیم خود را در تمامی زمینه های مرتبط با این صنعت در کشور موثر بیاوریم. از این رو مایلیم که جهت وسعت بخشیدن به دامنه فعالیت شرکت فن آوران و واگذاری قسمتی از خدمات به شرکتهای زیر گروه و تخصصی تر بخصوص دربخش دریایی (فن آوران بحر) بتوانیم خدمات مناسب تری ارائه نماییم. اینک خوشحال میشویم بتوانیم در راستای فعالیتهای خود بقرار زیر خدمتگذار باشیم:

اهم خدمات قابل ارائه شرکت

الف) خدمات تعمیراتی شناورها (طبق درخواست مشتری)

انجام کلیه تعمیرات مورد نیاز بر اساس درخواست کارفرما، تعمیرات ناگهانی و تعمیرات جاری تجهیزات از قبیل:

- ۱- تامین پرسنل (ship crew) و نگهداری و تعمیرات شناورهای زیر GT 3000
- ۲- تعمیرات اساسی موتورهای دیزل و دیزل ژنراتورها (انجام تعمیرات زمانبندی، ناگهانی و جاری) و خدمات نصب و راه اندازی آنها.
- ۳- تعمیرات اساسی ماشین آلات از قبیل دیزل ژنراتور، پمپ، کمپرسور، وینچ، تابلوهای پاور و کنترل و خدمات نصب و راه اندازی آنها.
- ۴- طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی سیستمهای ایمنی و اتوماسیون دیزل ژنراتورها.
- ۵- طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی تابلوی پاور و کنترل.
- ۶- طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی سیستمهای آلامر.





ب - خدمات پشتیبانی فنی شناورها (راهبری و تعمیرات):

در این روش علاوه بر تامین پرسنل فنی جهت راهبری و پرسنل فنی اداری جهت اجرای سیستم مدیریت فنی ، این شرکت با در اختیار داشتن تیم ستادی و تعمیراتی مسئولیت انجام کلیه تعمیرات ناگهانی و جاری لازم تجهیزات را نیز بعهده گرفته ، به عبارتی در این روش کلیه مسئولیتهای بند الف و ب را به قرار زیر پوشش می دهد:

- ۱- تامین پرسنل فنی جهت راهبری بتعداد مورد نیاز .
- ۲- ایجاد یک سیستم مدیریت فنی در قالب چارت سازمانی .
- ۳- گزینش تیم مهندسی و تعمیراتی بطور ستادی جهت انجام هر گونه تعمیرات برقی ، مکانیکی ، هیدرولیک و... مولدها با آمادگی ۲۴ ساعته .
- ۴- انجام کلیه سرویسها و تعمیرات زمانبندی از ۲۰۰ ساعته تا ۱۲۰۰۰ ساعته از قبیل فیلرگیری ، تعویض روغن ، سرویس صافیها ، پمپها ، مبدلها ، سیستم ایمنی ، ارسال آب و روغن به آزمایشگاه (از نظر خوردگی و اسیدی) و غیره .
- ۵- طراحی یک برنامه ۵ ساله تعمیراتی جهت کل دستگاههای موجود در مولد (دیزلها ، تابلوها و غیره) .
- ۶- نظارت و اجرای PMS تجهیزات و دیزلها .
- ۷- اجرای سیستم MDS (ثبت و سابقه تعمیرات ، تعویضها ، نواقص سرویسها و تهیه شناسنامه فنی هر یک از ماشین آلات) و گزارش آن به کارفرما جهت بازدهی و بهره وری بهتر از تجهیزات .
- ۸- انجام تعمیرات اساسی و اورهال و نیمه اساسی کلیه تجهیزات طبق Manual .
- ۹- انجام تعمیرات ناگهانی تجهیزات .
- ۱۰- برنامه ریزی تعمیرات (مطابق با استاندارد مورد قبول کارفرما) .
- ۱۱- مشاوره و اجراء در استاندارد سازی تجهیزات از نظر ایمنی .
- ۱۲- انجام بازدید فنی با زمانبندی (۳ ماهه ، ۶ ماهه و یکساله) ، تهیه گزارشات فنی و ارائه آن به مدیریت عملیات و تعمیر و نگهداری آن شرکت .
- ۱۳- تهیه فرمها و چک لیستهای مختلف بازدید ، فرمهای ثبت دستگاهها ، تهیه گزارشات فنی ، فرمهای درخواست و ارائه کار ، فرمهای آمادگی دستگاهها و ... و نهایتاً تهیه گرافهای نرم افزاری کارکرد و وضعیت دستگاهها .
- ۱۴- تهیه دستورالعملهای وظایف پرسنل ، دستورالعمل روشن و خاموش نمودن دستگاه ، مواقع اضطراری و... .
- ۱۵- پیش بینی قطعات یدکی مورد نیاز دستگاه ها .
- ۱۶- ارائه گزارش فنی و وضعیت تجهیزات بطور مداوم جهت اطلاع بروز .

همانطور که به استحضار رسید ، این روش مالک شناور را از نظر عملیاتی بودن ، وجود استاندارد دریانوردی و انجام تعمیرات اساسی و ناگهانی بطور ۲۴ ساعته مطمئن می سازد و بطور کل علاوه بر راهبری شناور مسئولیت کلیه تعمیرات را نیز عهده دار است .





۱۷- انجام عملیات غواصی و بازدید زیرآبی شفت و پروانه ، سی چستها ، کولرها حداقل ماهانه .

۱۸- آموزشهای فنی و ایمنی در حال خدمت پرسنل کارفرما .

۱۹- طراحی و اجراء سیستم تعمیرات و نگهداری 3M شامل :

❖ پیاده سازی سیستم PMS ; MDS (طراحی یک برنامه ۵ ساله و اجرای آن) .

❖ آموزش سیستم به پرسنل فنی .

❖ نظارت بر اجراء سیستم .

❖ اطمینان از اجراء صحیح 3M .

د) خدمات زیرآبی و غواصی :

- انجام هر گونه عملیات زیرآبی (بازدید ، جستجو ، تعمیرات ، خزه زدایی و بازیابی اشیاء مغروق) .
- انجام عملیات جوشکاری و برشکاری زیرآبی .
- فیلمبرداری زیرآبی و ارائه گزارش از وضعیت تأسیسات ، کانالها و انواع سازه های زیرآبی .
- پاکسازی محیط زیرآبی پیرامون کانالها ، تأسیسات و اسکله ها .

ه) عمده کارفرمایان طرف کاری فعلی شرکت:

۱) سفارش کاری بازدید و فیلمبرداری زیرآبی دکل برق پهل- جزیره قشم .
کارفرما : شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان .

۲) تعمیر و بازسازی موتور دیزلی کاترپیلار D398 شناور رعنا .
کارفرما : شرکت نفت فلات قاره ایران .

۳) سفارش کاری طراحی ، نصب و راه اندازی سیستم A/C کشتی ایران معین .
کارفرما : شرکت کشتیرانی دریای خزر .

۴) تعمیر و بازسازی سه دستگاه دیزل کامینز سکوی دریائی رسالت .
کارفرما : شرکت نفت فلات قاره ایران .

۵) نصب و راه اندازی سیستم مخابرات داخلی و پیجینگ شناور رعنا .





کارفرما : شرکت نفت فلات قاره ایران .

(۶) تعمیرات اساسی (دیزل ژنراتورها ، موتورهای تحرک ، نصب سکان و ساخت تابلو) یدک کش رعنا .

کارفرما : شرکت نفت فلات قاره ایران .

(۷) تعمیر و راه اندازی دیزل ژنراتور کامینز سکوی الوند .

کارفرما : شرکت فلات قاره ایران .

(۸) تعمیرات اساسی جرثقیلهای ثابت ۴۰ تنی سکوی دریایی ایران خزر .

کارفرما : شرکت حفاری شمال .

(۹) مشاوره و اخذ گواهینامه رده بندی جرثقیلهای ۴۰ تنی ثابت سکوی دریایی ایران خزر .

کارفرما : شرکت حفاری شمال .

(۱۰) عیب یابی تابلو کنترل و دو دستگاه ژنراتور سکوی الوند .

کارفرما : شرکت نفت فلات قاره ایران .

(۱۱) سفارش کاری کالیبراسیون گیجهای شناور اکتشاف .

کارفرما : شرکت عملیات اکتشاف نفت .

(۱۲) سفارش کاری بازدید زیرآبی و اسکراب مکنده های شناور پژواک .

کارفرما : شرکت عملیات اکتشاف نفت .

(۱۳) سفارش کاری کالیبراسیون گیجهای شناور اکتشاف .

کارفرما : شرکت عملیات اکتشاف نفت .

(۱۴) تأمین نیروی انسانی شناور اشکبوس بندر امیرآباد

کارفرما : سازمان بنادر و کشتیرانی منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد .

(۱۵) تعمیر و بازسازی یکدستگاه مازول AC و نصب و راه اندازی در دکل الوند

کارفرما : شرکت نفت فلات قاره





۱۶) تعمیرات و بازسازی یکدستگاه ژنراتور ۳۰۰ کیلو واتی
کارفرما: شرکت نفت فلات قاره

۱۷) راهبری، نگهداری و تعمیرات چهار فروند شناورهای بندر امیرآباد.
کارفرما: سازمان بنادر و کشتیرانی منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد.

۱۸) راهبری، نگهداری و تعمیرات دو فروند شناور ایران کسما و ایران بهشر.
کارفرما: شرکت حفاری شمال.

۱۹) تعمیرات اساسی شناورهای ناجی ۱ و ناجی ۲
کارفرما: شرکت ارلن باخر آلمان

۲۰) فروش یک دستگاه دیزل ژنراتور با توان ۴۵۰ kva
کارفرما: شرکت آریا همراه سامانه

۲۱) راهبری، تعمیر و نگهداری شناور ناجی ۱ بمدت ۳ سال
کارفرما: سازمان بنادر و کشتیرانی منطقه اقتصادی بندر امیرآباد/سازمان بنادر امیرآباد

۲۲) واگذاری و ارائه خدمات اطفاء حریق و امداد و نجات بمدت ۵ سال
کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان

۲۳) راهبری، نگهداری و تعمیرات ۳ فروند و شناورهای جستجو و نجات بندر بوشهر بمدت ۳ سال
کارفرما: اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

۲۴) خرید و نصب و راه اندازی ۶ دستگاه سرسیلندر
کارفرما: فرماندهی فنی نداجا

۲۵) تعمیرات دیزل MWM.
کارفرما: شرکت پتروشیمی رجال





۲۶) راهبری ، تعمیرات و نگهداری دو فروند شناور یدک کش شرکت حفاری شمال ایران کسما و ایران بهشهر.
کارفرما : شرکت حفاری شمال .

۲۷) تعمیرات و نگهداری ۶ دستگاه بویه جمع آوری مشخصات دریایی واقع در بنادر مختلف شمالی و جنوبی .
کارفرما : اداره کل بنادر و کشتیرانی مهندسی بنادر و سواحل

ی) مهندسین ستادی شرکت در دفتر مرکزی

۱ - مدیر عامل :

عبدالله... طالبی

سوابق : نیروی دریایی ارتش ۸ سال ، پورت انجینیر ۲ سال ، کارشناس رده بندی BV ۵ سال ،
مدیر عامل شرکت ۵ سال .

مدارک : کارشناسی مکانیک دریایی ، دوره سرپرستی 3M ، دوره بازرسی کشتی (کلاس) .

۲ - مدیر فنی :

علیرضا سومالی

سوابق: ۱۳ سال سابقه دریایی در دریابانی، ۵ سال همکاری با شرکتهای خصوصی در خصوص طراحی و ساخت دستگاههای عیب یاب کامپیوتری، طراحی سیستمهای اتوماسیون مبتنی بر PLC، همکاری در اجرای سیستم BMS پژوهشگاه صنعت نفت، نظارت بر اجرای سیستم های مخابرات و کنترلی مرکز کنترل فرمان مترو تهران، سرپرستی تعمیرات و نگهداری بویه های هواشناسی و اقیانوس شناسی سازمان بنادر و دریانوردی، تعمیرات سیستم های JCM , ECM شناورهای تندرو ناجی
مدارک: کارشناس الکترونیک مخابرات دریایی
کارشناس ارشد MBA دانشگاه Carleton کانادا

۳ - جانشین مدیر فنی :

داریوش اسدی

سوابق : تعمیرات دیزلهای دریایی ۱۸ سال .

مدارک : کارشناسی مکانیک دریایی ، دوره سرپرستی 3M .





۴ - کارشناس مدیر فنی :

علیرضا کمیلیان

مدارک : کارشناس مکانیک - جامدات ، دارنده مدرک مدیریت ایمنی (HSE-IMS از IOSH)

۵ - مدیریت بازرگانی :

خسرو رسولی پور

سوابق : نیروی دریائی ارتش ۱۸ سال .

مدارک : کارشناسی ناوبری کشتی

توضیحات:

همانطور که باستحضار رسید ، این شرکت با برخورداری از پرسنل فنی و مهندسی مجرب توانائی تکمیل خدمات مورد نیاز را در مقاطع مختلف از قبیل تأمین پرسنل راهبر (Crew) ، تعمیرات اساسی و مشاوره را دارد که ارائه خدمات بیشتر و تکمیل تر منوط به شناخت شرایط ، صرف وقت و همکاری بیشتر می باشد .
امیدواریم در آینده بتوانیم با همکاری روز افزون گوشه ای از مسئولیتهای آن سازمان محترم را بعهده داشته باشیم.

مدیر عامل

عبدالله طالبی

